



**SFS 2007:461**

Utkom från trycket  
den 15 juni 2007

## **Lag om ändring i trafikskadelagen (1975:1410);**

utfärdad den 7 juni 2007.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 34 § trafikskadelagen (1975:1410) skall ha följande lydelse.

**34 §<sup>2</sup>** Saknas föreskriven trafikförsäkring för ett motordrivet fordon som är registrerat i vägtrafikregistret och inte är avställt, har trafikförsäkringsföreningen rätt till gottgörelse (trafikförsäkringsavgift) av den försäkringspliktige för den tid denne har underlåtit att fullgöra sin försäkringsplikt.

Trafikförsäkringsavgift bestäms på grundval av de årspremier för trafikförsäkring som har tillämpats här i landet under den tid trafikförsäkring har saknats. Avgiften får med tio procent överstiga högsta försäkringspremie inklusive skatt enligt lagen (2007:460) om skatt på trafikförsäkringspremie m.m. för fordon av samma fordonsslag och med samma användningssätt som det oförsäkrade fordonet. Med fordonsslag avses personbil, lastbil, buss, motorcykel, traktor, motorredskap, moped och terrängmotorfordon. Förhöjning av premien på grund av omständigheter som ger anledning att anta att fordonet med hänsyn till innehavarens person utgör en särskild risk i trafiken får dock beaktas endast om det finns sådana omständigheter i det särskilda fallet.

Trots vad som sägs i andra stycket får trafikförsäkringsavgift tas ut med tvåhundra kronor för tid till dess trafikförsäkring tecknas eller försäkringsplikten upphör.

Domstol kan sätta ned trafikförsäkringsavgiften, om det finns särskilda skäl. I fråga om preskription av trafikförsäkringsavgift tillämpas 31 § första stycket.

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2007.

På regeringens vägnar

BEATRICE ASK

Dag Mattsson  
(Justitiedepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2006/07:96, bet. 2006/07:SkU22, rskr. 2006/07:198.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2002:343.

