



SFS 2008:729

Utkom från trycket
den 12 augusti 2008

Förordning om ändring i förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens;

utfärdad den 31 juli 2008.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

dels att 3 kap. 1 §, 4 kap. 1 §, rubriken till 8 kap. samt bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 8 kap. 4 §, samt närmast före 8 kap. 4 § en ny rubrik av följande lydelse,

dels att det i förordningen närmast före 8 kap. 1 § ska införas en ny rubrik som ska lyda "Föreskrifter".

3 kap.

1 § En kurs om fortbildning för förare ska omfatta minst 35 timmar. Den får delas upp i delkurser som omfattar minst sju timmar vardera.

Enskilda moment i kursen får innefatta simulatorträning eller distansundervisning.

4 kap.

1 § Vägverket ska utfärda ett yrkeskompetensbevis om grundläggande kompetens till en förare som

– uppfyller ålderskraven i 3 kap. 3–7 §§ lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens,

– har genomgått en grundutbildning,

– har avlagt godkänt prov, och

– innehar förarbehörighet för det fordon som grundutbildningen avser.

Rätten att få ut ett yrkeskompetensbevis förfaller två år efter det att föraren avlagt ett godkänt prov.

8 kap. Bemyndiganden m.m.

Avgifter

4 § Bestämmelser om att ta ut avgift enligt denna förordning finns i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet.

Denna förordning träder i kraft den 10 september 2008.

SFS 2008:729

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Jenny Forkman
(Näringsdepartementet)

**Förteckning över ämnen och mål som det hänvisas till i 2 kap. 1 §,
3 kap. 2 § och 5 kap. 3 §**

Krafter som påverkar fordon i rörelse, hur växellådan bäst utnyttjas i förhållande till fordonets last och vägförhållanden, beräkning av fordonets eller fordonstågets nyttolast, fördelning av lasten, effekter av överbelastning på en axel, fordonsstabilitet och gravitationscentrum.

| 2. *Tillämpning av bestämmelser*

För samtliga körkort

- 2.1 Mål: att känna till sociala förhållanden och bestämmelser inom vägtransportsektorn.

Maximala arbetstider inom transportsektorn, principer i, tillämpning och konsekvenser av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter¹ och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85², påföljder vid bristande eller felaktig användning eller manipulering av färdskrivaren, kunskaper om sociala förhållanden inom vägtransportsektorn: rättigheter och skyldigheter för förare i fråga om grundläggande kompetens och fortbildning.

Körkort C, C + E

Transport av särskilda passagerargrupper, säkerhetsutrustning i bussen, säkerhetsbälten, lastning av fordonet.

| 3. *Hälsa, vägtrafiksäkerhet och miljösäkerhet, service, logistik*

För samtliga körkort

¹ EGT L 370, 31.12.1985, s. 8 (Celex 31985R3821).

² EUT L 102, 11.4.2006, s. 1 (Celex 32006R0561).

