



**SFS 2009:239**

Utkom från trycket  
den 7 april 2009

## **Förordning om ändring i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur;**

utfärdad den 26 mars 2009.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur<sup>2</sup>

*dels* att 5 och 15 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att 1, 3–4 och 10–12 §§ ska ha följande lydelse.

*dels* att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 4 a §, av följande lydelse.

**1 §<sup>3</sup>** Inom varje län ska det upprättas en länsplan till ledning vid fördelning av medel för investeringar och förbättringsåtgärder. Om det bedöms ändamålsenligt får en gemensam plan för två eller flera län upprättas.

Länsstyrelsen upprättar planen om inte annat följer av 17 § i denna förordning.

**3 §<sup>4</sup>** Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,

2. åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,

3. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och

4. från år 2012 driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen.

**3 a §<sup>5</sup>** Länsplanen får avse investeringar och förbättringsåtgärder för vilka Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen har ansvaret enligt förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

Länsplanen får även avse byggande och drift av enskilda vägar.

<sup>1</sup> Jfr prop. 2008/09:35, bet. 2008/09:TU2, rskr. 2008/09:145.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 5 § 2002:76.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2002:76.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2002:76.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2002:76.

**4 §<sup>6</sup>** Länsplanen ska ange

1. standard på anläggningarna,
2. den inriktning på investeringar och förbättringsåtgärder på dessa anläggningar som bedöms ha störst effekt för att nå de transportpolitiska målen,
3. redovisning av de objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor och som bedöms bli utförda under planens giltighetstid,
4. redovisning av åtgärdernas beräknade kostnader,
5. redovisning av överenskommelser om icke-statlig medfinansiering,
6. redovisning av beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål, och
7. en bedömning som innefattar redovisning av inverkan på de transportpolitiska målen.

**4 a §** Den regionala planen för transportinfrastruktur ska innefatta en beskrivning av ett för personer med funktionsnedsättning prioriterat regionalt transportnät inom vilket infrastrukturen, stationerna och fordonen ska kunna användas av alla.

**10 §<sup>7</sup>** Länsplanen fastställs av länsstyrelsen om inte annat följer av 17 §. Innan dess ska yttrande inhämtas över den upprättade länsplanen från de förslagsgivare som anges i 7 §. Även Försvarsmakten och andra berörda statliga myndigheter samt berörda organisationer ska höras.

**11 §** Om en väsentlig avvikelse behöver göras i fråga om innehållet i en fastställd länsplan, ska länsstyrelsen eller det organ som enligt 17 § fastställt planen ändra den.

Innan ett beslut om ändring av en plan fattas ska yttrande inhämtas från de förslagsgivare som anges i 7 §.

**12 §** Länsstyrelsen eller det organ som enligt 17 § fastställt en länsplan ska skicka en kopia av den fastställda länsplanen till regeringen och de förslagsgivare som anges i 7 §.

---

Denna förordning träder i kraft den 14 april 2009 och tillämpas första gången på de länsplaner som upprättas och fastställs för åren 2010–2021.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2002:76.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2002:76.