

**Lag
om ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa
trafikbrott;**

SFS 1990:149

Utkom från trycket
den 9 maj 1990

utfärdad den 5 april 1990.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs i fråga om lagen (1951:649) om
straff för vissa trafikbrott

dels att 4 § skall ha följande lydelse,

dels att i lagen skall införas en ny paragraf, 4 a §, av följande lydelse.

4 §² Den som för ett motordrivet fordon eller en spårvagn efter att ha
förtärt alkoholhaltiga drycker i sådan mängd att alkoholkoncentrationen

¹ Prop. 1989/90:2, JuU2, rskr. 106.

² Senaste lydelse 1989:394.



under eller efter färden uppgår till minst 0,2 promille i hans blod eller 0,10 milligram per liter i hans utandningsluft döms för rattfylleri till böter eller fängelse i högst sex månader.

För rattfylleri enligt första stycket döms också den som för ett motordrivet fordon eller en spårvagn och då är så påverkad av alkoholhaltiga drycker att det kan antas att han inte på ett betryggande sätt kan föra fordonet. Detsamma gäller om föraren är lika påverkad av något annat medel.

Första stycket gäller inte förare av motordrivet fordon, som är avsett att föras av gående.

Första och andra styckena gäller inte om förandet av fordonet ingår som ett led i en vetenskaplig eller därmed jämförlig undersökning till vilken tillstånd har lämnats av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

4 a § Är ett brott som avses i 4 § första eller andra stycket att anse som grovt, skall föraren dömas för grovt rattfylleri till fängelse i högst ett år. Vid bedömning av om brottet är grovt skall särskilt beaktas om

1. föraren har haft en alkoholkoncentration som uppgått till minst 1,5 promille i hans blod eller 0,75 milligram per liter i hans utandningsluft,

2. föraren annars har varit avsevärt påverkad av alkohol eller något annat medel, eller

3. framförandet av fordonet har inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1990.

På regeringens vägnar

LAILA FREIVALDS

Dag Victor
(Justitiedepartementet)

