

---

**Lag  
om ändring i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157);**

**SFS 1993:1466**

Utkom från trycket  
den 28 december 1993

utfärdad den 16 december 1993.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 30 § järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) skall ha följande lydelse.

**30 §** Den som för ett maskindrivet spårfordon på järnväg eller tunnelbana efter att ha förtärt alkoholhaltiga drycker i sådan mängd att alkoholkoncentrationen under eller efter färden uppgår till minst 0,2 promille i hans blod eller 0,10 milligram per liter i hans utandningsluft döms till böter eller fängelse i högst sex månader.

Till samma straffdoms också den som för ett sådant fordon och då är så påverkad av alkoholhaltiga drycker att det kan antas att han inte på ett betryggande sätt kan föra fordonet. Detsamma gäller om föraren är lika påverkad av något annat medel.

<sup>1</sup> Prop. 1993/94:44, bet. 1993/94: JuUI 1, rskr. 1993/94:78.

Är ett brott som avses i första eller andra stycket att anse som grovt, skall föraren dömas till fängelse i högst två år. Vid bedömning av om brottet är grovt skall särskilt beaktas om

1. föraren har haft en alkoholkoncentration som uppgått till minst 1,0 promille i hans blod eller 0,50 milligram per liter i hans utandningsluft,
2. föraren annars har varit avsevärt påverkad av alkohol eller något annat medel, eller
3. framförandet av fordonet har inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten.

Den som utan att föra fordon som avses i första stycket vid järnväg eller tunnelbana fullgör tjänst, i vilken ingår uppgifter av väsentlig betydelse för säkerheten och då är så påverkad av alkohol eller något annat medel att det kan antas att han inte kan utföra dessa uppgifter på betryggande sätt döms till böter eller fängelse i högst två år.

I fråga om den som för spårvagn finns bestämmelser i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott.

---

Denna lag träder i kraft den 1 februari 1994.

På regeringens vägnar

MATS ODELL

Anders Iacobæus  
(Kommunikationsdepartementet)