



Förordning om ändring i sjötrafikförordningen (1986:300);

utfärdad den 3 juni 2010.

Regeringen föreskriver att 5 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) ska ha följande lydelse.

5 kap.

1 §¹ Till böter döms

1. den befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet
 - a) bryter mot bestämmelse i de internationella sjövägsreglerna om ljus eller signal, eller
 - b) låter bli att följa vad som föreskrivs om trafikseparering i de internationella sjövägsreglerna,
2. den som i befälhavarens ställe eller på befälhavarens uppdrag ansvarar för fartygets framförande och uppsåtligen eller av oaktsamhet låter bli att följa vad som föreskrivs om trafikseparering i de internationella sjövägsreglerna,
3. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en föreskrift som har meddelats med stöd av 2 kap. 1, 2, 2 a eller 9 §,
4. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 3 kap. 2 § första stycket, och
5. den som bryter mot 3 kap. 5 eller 6 §.

Om någon begår brott enligt första stycket vid framförande av båt enligt definitionen i 1 kap. 2 § sjölagen (1994:1009), döms till penningböter.

Straff döms inte ut enligt denna paragraf om gärningen är belagd med straff i brottsbalken, sjölagen eller skyddslagen (2010:305).

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.

2. I fråga om straffansvar för sådana överträdelser som anges i punkten 1 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till skyddslagen (2010:305) gäller 5 kap. 1 § tredje stycket i sin äldre lydelse.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lenart Renbjer
(Näringsdepartementet)

¹ Senaste lydelse 2006:626.

