



SFS 2007:963

Utkom från trycket
den 30 november 2007

Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438);

utfärdad den 22 november 2007.

Regeringen föreskriver att det i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska införas två nya paragrafer, 4 kap. 7 a och 7 b §§, av följande lydelse.

7 a § Sjöpersonal som utsetts att ansvara för sjöfartsskyddet ombord på fartyg i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning nr. 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹ ska ha certifikat som skyddsansvarig (Ship Security Officer).

7 b § Ett fartygs befälhavare får besluta att fartyget ska framföras trots att det saknas en certifierad skyddsansvarig ombord under förutsättning att

1. orsaken till att kravet inte uppfylls är att det har inträffat ett plötsligt sjukdomsfall,
2. bristen inte kan avhjälpas före fartygets planerade avgång, och
3. det finns någon i besättningen som har tillräcklig kunskap för att fullgöra ordinarie skyddsansvariges föreskrivna förpliktelser tills fartyget anlöper nästa hamn.

Beslutet får gälla i högst 30 dagar. Rederiet ska under sådana omständigheter snarast informera hamnansvarig i den hamn som fartyget ska angöra och Sjöfartsverket. Beslutet ska dokumenteras i skeppsdagboken.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008.

2. Den som har tjänstgjort som skyddsansvarig ombord på fartyg före den 1 januari 2008 får fortsätta i den funktionen till och med den 30 juni 2009 utan att kravet i 4 kap. 7 a § är uppfyllt, under förutsättning att han eller hon kan styrka genomgången relevant utbildning.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lenart Renbjer
(Näringsdepartementet)

¹ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

