



**SFS 2009:60**

Utkom från trycket  
den 24 februari 2009

## **Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438);**

utfärdad den 12 februari 2009.

Regeringen föreskriver att 1 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**2 §<sup>1</sup>** Utöver vad som anges i 3 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) får följande fartyg användas till sjöfart endast om rederiet har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation och fartyget är försett med ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation:

1. svenska traditionsfartyg,
2. svenska fartyg på vilka det bedrivs utbildning i sjömanskap.

Ett rederi får ansöka hos Transportstyrelsen om att få dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation utfärdade för rederiet och dess fartyg även om dessa inte omfattas av 3 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen eller första stycket. Bestämmelser i fartygssäkerhetslagen, denna förordning och föreskrifter meddelade med stöd av dessa som gäller rederiverksamhet, rederiers och fartygs säkerhetsorganisation samt dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation tillämpas då även på dessa rederier och fartyg.

Bestämmelserna i 3 kap. 1, 3 och 4 §§ samt 6 kap. 9 § i denna förordning ska inte tillämpas på fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av den Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95<sup>2</sup>.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2009.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2008:143.

<sup>2</sup> EUT L 64, 4.3.2006, s.1 (Celex 32006R0336).

