SFS 1971:1225
Utkom från trycket
den 30 dec. 1971

Lag
om ändring i lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon;

given Stockholms slott den 17 december 1971.

Vi GUSTAF ADOLF, med Guds nåde, Sveriges, Götes och Vendes Konung, göra veterligt: att Vi, med riksdagen[1], funnit gott att i fråga om lagen (1929: 77) om trafikförsäkring å motorfordon förordna,

dels att 26 § skall upphöra att gälla,

dels att 1, 18 och 24 §§ skall ha nedan angivna lydelse.

1 §[2] Å motorfordon, som är registrerat här i riket och som ej är avställt, samt å annat motorfordon, som här brukas i trafik, skall efter ty i denna lag sägs finnas trafikförsäkring.

Trafikförsäkring å motorfordon skall tagas och vidmakthållas av dess ägare. Innehar någon motorfordon på grund av avbetalningsköp, åligger försäkringsplikten honom, ändå att äganderätten ännu icke å honom övergått.

18 §[3] Har avtal om trafikförsäkring å fordon, som är registrerat här i riket och som ej är avställt, efter uppsägning eller eljest upphört, är försäkringsgivaren ändå gent emot den, som lidit skada, ansvarig för skadestånd på grund av händelse, som inträffat innan trettio dagar förflutit från det anmälan om dagen, då avtalet upphörde, inkommit till statens trafiksäkerhetsverk.

Avser försäkringen varje motorfordon, som är försett med visst saluvagnsmärke eller brukas med stöd av särskilt leveranstillstånd, eller motorfordon, som brukas med stöd av särskilt begränsat körtillstånd, skall vad sålunda stadgats äga motsvarande tillämpning. Detsamma gäller där försäkringen avser motorfordon, för vilket utfärdats interimslicens, eller moped, dock att tiden skall räknas från det anmälan inkommit, i förra fallet till den polismyndighet som meddelat licensen och i senare fallet till polismyndigheten i den ort, där försäkringstagaren enligt senaste för försäkringsgivaren tillgängliga uppgifter är bosatt.

Är den, som lidit skadan, berättigad till ersättning på grund av annan trafikförsäkring, äger vad nu sagts ej tillämpning.

[1] Prop. 1971: 152, SkU 66, rskr 312.
[2] Senaste lydelse 1933: 179.
[3] Senaste lydelse 1960: 135. Ändringen innebär bl. a. att fjärde stycket upphävs.

24 §[4] Underlåter den, som i fråga om här i riket registrerat, icke avställt motorfordon är försäkringspliktig, att fullgöra sin försäkringsplikt, straffes med böter.

Brukas annat motorfordon än som avses i första stycket av den som försäkringsplikten åligger eller av annan med hans vilja, utan att föreskriven försäkring finnes, vare den försäkringspliktige förfallen till böter.

Med böter straffes ock en var annan, som brukar motorfordon med kännedom om att föreskriven försäkring ej finnes.

Denna lag träder i kraft den dag Konungen bestämmer. Förordnande om ikraftträdande får begränsas till vissa av de nya bestämmelserna.

Det alla som vederbör hava sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräfta låtit.

Stockholms slott den 17 december 1971.

GUSTAF ADOLF

(L. S.)

CARL LIDBOM

(Justitiedepartementet)

[4] Senaste lydelse 1933: 179.