



Förordning om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister;

utfärdad den 10 december 2015.

Regeringen föreskriver att 3 kap. 9 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

3 kap.

9 §¹ Uppgifter om infrastrukturavgifter på väg ska gallras ur vägtrafikregistret om

1. infrastrukturavgiften har betalats, och
2. omprövning inte har begärts av beslut varigenom infrastrukturavgiften eller eventuell förseningsavgift eller tilläggsavgift som är hänförlig till infrastrukturavgiften har påförts.

Uppgifterna ska i de fall som avses i första stycket gallras en vecka efter utgången av fristen för begäran om omprövning enligt 13 § andra stycket förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg eller, om avgiften har betalats först vid en senare tidpunkt, när betalning har skett.

Om omprövning har begärts av beslut varigenom avgiften har påförts, ska uppgifterna gallras när begäran eller ett överklagande enligt 26 § förordningen om infrastrukturavgifter på väg slutligt har prövats.

Om avgiften inte har betalats, ska uppgifterna gallras när fordringen har preskriberats.

10 kap.

13 §² Om ägaren i nedanstående fall avser att ändra användningen av fordonet ska han eller hon före ändringen skriftligen anmäla det nya användnings sättet till Transportstyrelsen. I anmälan ska det anges när ändringen avses ske.

Anmälan enligt första stycket ska göras innan

1. en traktor skatteklass II används så att den ska anses som en traktor skatteklass I,
2. en traktor skatteklass I används så att den ska anses som en traktor skatteklass II,
3. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton används så att det ska beskattas enligt skatteklass I,

¹ Senaste lydelse 2014:1566.

² Senaste lydelse 2012:176.

4. ett motorredskap med en tjänstevikt över två ton, som beskattas enligt skatteklass I, används så att det inte längre ska beskattas i den klassen,

5. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass II, används så att fordons-skatt ska betalas,

6. en tung terrängvagn, som hör till skatteklass I, används så att den hör till skatteklass II,

7. en släpvagn som dras endast av en traktor, ett motorredskap eller en tung terrängvagn eller en släpvagn med en skattevikt över tre ton ska dras uteslutande av ett motorfordon som inte kan drivas med dieselolja,

8. ett fordon som avses i 5 § lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon och som uteslutande eller så gott som uteslutande används för väghållningsändamål, och därför är undantaget från avgift, används för annat ändamål,

9. ett fordon som anges i 8 och för vilket avgift enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon ska betalas används så att det ska vara undantaget från avgiften,

10. en traktor skatteklass II används högst 15 dagar som en traktor skatteklass I, eller

11. en tung terrängvagn som hör till skatteklass II används högst 15 dagar som skatteklass I.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2016.

På regeringens vägnar

SVEN-ERIK BUCHT

Jonas Ragell
(Näringsdepartementet)