

SFS 1991: 256

Utkom från trycket
den 22 maj 1991

Lag

**om ändring i lagen (1940: 176) med vissa bestämmelser
om fraktfart med svenska fartyg;**

utfärdad den 18 april 1991.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs att 4 § lagen (1940: 176) med vissa bestämmelser om fraktfart med svenska fartyg skall ha följande lydelse.

4 § Företages med fartyg resa utan tillstånd, då sådant erfordras, eller iakttas inte för tillstånd uppställt villkor, döms befälhavaren till böter eller fängelse i högst ett år.

Har någon bjudit, lagt, trugat eller eljest uppsåtligen förlett befälhavaren till förseelsen eller med råd eller dåd främjat densamma eller har redare eller annan, som i redares ställe haft befattning med fartyget, med vetskap

¹ Prop. 1990/91:68, JuU10, rskr. 155.



om förseelsen underlåtit att, såvitt det stått i hans makt, hindra dess utförande, dömes han till straff som i första stycket sägs.

Där frakt för godsets fortskaffande eller ersättning för bogsering skolat enligt därom träffat avtal tillkomma den brottslige, må domstolen, efter ty skäligt finnes, förplikta honom att utgiva fraktens eller ersättningens belopp. Är den, vilken frakten eller ersättningen skolat tillkomma, ej förfallen till straff efter ty ovan sägs, må han förpliktas att av frakten eller ersättningen utgiva det belopp, vartill för honom uppkommen vinst å den olovliga åtgärden högst kan skattas.

Har upplägning, avrustning eller avmönstring av fartyg skett i strid mot vad i 3 § är föreskrivet, döms fartygets ägare eller den, som annars äger förfoga över fartyget, till böter eller fängelse i högst ett år.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1992.

På regeringens vägnar

GEORG ANDERSSON

Peter Löfmarck
(Kommunikationsdepartementet)

