Nr 650.

Lag

om ändrad lydelse av 1 § lagen den 30 juni 1916 (nr 312) angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik;

given Stockholms slott den 28 september 1951.

Vi GUSTAF ADOLF, med Guds nåde, Sveriges, Götes och Vendes Konung, göra veterligt: att Vi, med riksdagen[1], funnit gott förordna, att 1 § lagen den 30 juni 1916 angående ansvarighet för skada i följd av automobiltrafik skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

1 §.

Med automobil avses i denna lag

a) motordrivet fordon, som är inrättat huvudsakligen för att självständigt nyttjas till person- eller godsbefordran;

b) motordrivet fordon, som är inrättat huvudsakligen såsom dragfordon för annat fordon eller för arbetsredskap och är försett med gummihjul; samt

c) annat motordrivet fordon, som är konstruerat för eller utan svårighet kan ändras till en hastighet överstigande 30 kilometer i timmen.

Härvid förstås med fordon varje anordning på hjul, band eller medar, som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor.

Till automobil är icke att hänföra luftfartyg eller motordrivet fordon, som är avsett att föras av gående.

---

[1] Riksdagens skrivelse 1951: 336.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1952.
Lagen äger ej tillämpning å skada, som inträffat före ikraftträd

Det alla som vederbör hava sig hörsamligen att efterrätta. Till ytte visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. bekräfta låtit.

Stockholms slott den 28 september 1951.

GUSTAF ADOLF.

(L. S.)

(Justitiedepartementet.) HERMAN ZETTERBER