

Nr 649.

Lag

om straff för vissa trafikbrott;

given Stockholms slott den 28 september 1951.

Vi GUSTAF ADOLF, med Guds nåde, Sveriges, Götes o Vendes Konung, göra veterligt: att Vi, med riksdagen¹, fu gott förordna som följer.

1 §.

Brister vägtrafikanter i den omsorg och varsamhet, som till förekomst av trafikolycka betingas av omständigheterna, och är ej oaktsamheten i dömes för vårdslöshet i trafik till dagsböter eller fängelse i högst sex nader.

Där någon vid förande av bil, motorcykel, traktor eller motorred ådagalägger grov oaktsamhet eller visar uppenbar likgiltighet för människors liv eller egendom, dömes för grov vårdslöshet i trafik till fängelse eller straffarbete i högst ett år.

2 §.

Hindrar eller stör vägtrafikanter onödigtvis i väsentlig mån trafiken på vägar straffes, där ej gärningen är belagd med straff enligt 1 §, med dagsböter.

3 §.

För någon körkortspliktigt fordon utan att vara berättigad att föra sådant fordon eller med åsidosättande av föreskrift, som meddelats vid utfärdandet av körkort, dömes för olovlig körning till dagsböter.

Anställer och brukar någon såsom förare av körkortspliktigt fordon där som icke äger rätt att föra fordonet, eller tillåter någon eljest annan att föra sådant fordon utan att denne är berättigad därtill, straffes likaledes till dagsböter.

Begår någon, efter det han genom laga kraftvunnen dom blivit dömd för något i denna paragraf avsett brott, som hänförs till bil eller motorcykel, ånyo sådant brott, må straffet höjas till fängelse i högst sex månader.

4 §.

1 mom. Den som vid förande av bil, motorcykel, traktor eller motorred varit så påverkad av starka drycker, att det kan antagas, att han på betryggande sätt kunnat föra fordonet, dömes för rattfylleri till fängelse i högst ett år eller, där omständigheterna äro mildrande, till dagsböter dock ej under tjugofem.

Till samma straff dömes föraren, om han av annat berusningsmedel varit så påverkad som nyss sagts.

Hade förare av bil eller motorcykel eller av traktor med släpfordon alkoholkoncentration i blodet av 1,5 promille eller däröver, skall han dömas för att ha varit så påverkad av starka drycker, som i första stycket sägs.

2 mom. Är det ej styrkt, att förare av bil eller motorcykel eller av släpfordon varit så påverkad, som i 1 mom. första stycket sägs, uppgick alkoholkoncentrationen i hans blod till 0,8 men ej till 1,5 promille, skall han straffas med dagsböter, lägst tio, eller fängelse i högst sex nader.

¹ Riksdagens skrivelse 1951: 336.



5 §.

En vägtrafikanter, som med eller utan skuld haft del i uppkomsten av olyckor, genom att avlägsna sig från olycksplatsen undandraget sig till i mån av förmåga medverka till de åtgärder, vartill olyckan skäligen är föranledad, eller om han undandraget sig att uppgiva namn och hemvist eller lämna upplysningar om händelsen, straffes med fängelse i högst ett år eller dagsböter.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1952, vilken dag lagen den 7 juni 1934 (nr 247) om straff för vissa brott vid förande av motorfordon skall upphöra att gälla. Där i lag eller särskild författning förekommer hänvisning till lagrum, som ersatts genom bestämmelse i den nya lagen, skall den bestämmelsen i stället tillämpas.

Det alla som vederbör hava sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräftat låtit.

Stockholms slott den 28 september 1951.

GUSTAF ADOLF.

(L. S.)

(Kommunikationsdepartementet.)

TORSTEN NILSSON.

