



Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;

utfärdad den 24 november 2016.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.¹

dels att 2 kap. 1 § och 5 kap. 2 § ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 2 och 3 §§, 4 kap. 1–5 §§, 5 kap. 1, 4, 5 och 7–9 §§, 6 kap. 1 §, 7 kap. 2, 6, 8, 9, 11–13 §§, 8 kap. 1 och 3 §§, 9 kap. 1–3, 5–9 §§ och 10 kap. 3 och 16 §§ och bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det i förordningen ska införas tre nya paragrafer, 4 kap. 7 §, 8 kap. 2 b § och 9 kap. 7 a §, och närmast före 4 kap. 7 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

1 §² Bestämmelser om kör- och vilotider och färdskrivare vid vägtransporter finns i

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet, och

3. kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 av den 18 mars 2016 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 när det gäller krav för konstruktion, provning, installation, drift och reparation av färdskrivare och deras komponenter.

¹ Senaste lydelse av

2 kap. 1 § 2006:15

5 kap. 2 § 2011:1023.

² Senaste lydelse 2014:1489.

2 kap.

2 §³ Artikel 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006 och förordning (EU) nr 165/2014 ska inte tillämpas på vägtransporter inom Sverige som utförs med

1. fordon som används eller hyrs utan förare av jordbruks-, trädgårds-, skogs-, uppfödning- eller fiskeriföretag för godstransporter inom ramen för företagets egen verksamhet inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget är beläget,

2. jordbruks- och skogsbrukstraktorer som används i jordbruks- och skogsbruksverksamhet, inom en radie av högst 100 kilometer från den plats där företaget som äger, hyr eller leasar fordonet är beläget,

3. fordon som uteslutande används på öar som har en areal av högst 2 300 kvadratkilometer och som inte är förenade med landet i övrigt med broar, vadställen eller tunnlar öppna för motorfordon,

4. fordon som används för övningskörning och förarprov för erhållande av körkort eller yrkeskompetensbevis, förutsatt att fordonet inte används för kommersiell transport av gods eller passagerare,

5. fordon som används i samband med underhåll av avlopps-, översvämningsskydds-, vatten-, gas- och elanläggningar, underhåll och kontroll av vägar, dörr-till-dörr-insamling och -bortskaffande av hushållsavfall, telekommunikationstjänster, radio- och TV-sändningar och pejling efter radio- och TV-sändare eller -mottagare,

6. fordon med mellan 10 och 17 sittplatser vilka uteslutande används för icke-kommersiell persontransport,

7. fordon som används för uppsamling av mjölk från bondgårdar och för återlämning till bondgårdar av mjölkbehållare eller av mjölkprodukter avsedda för djurfoder,

8. fordon som används för transport av djuravfall eller av djurkadaver som inte är avsedda som människoföda,

9. fordon som används för transport av levande djur från bondgårdar till lokala marknader och omvänt eller från marknader till lokala slakterier inom en radie på 100 kilometer, samt

10. specialfordon som transporterar cirkus- och nöjesfältsutrustning.

3 §⁴ Transportstyrelsen får i enskilda fall besluta om undantag enligt de förutsättningar som anges i artikel 14 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 3.3 i förordning (EU) nr 165/2014.

4 kap.

1 §⁵ Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 12.1, 15, 16.4 och 17.2 i förordning (EU) nr 165/2014 och enligt artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2016/799 och ska i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige i fråga om typgodkännande av fordonsenhet, rörelsesensor, diagramblad och färdskrivarkort.

³ Senaste lydelse 2014:1489.

⁴ Senaste lydelse 2008:1288.

⁵ Senaste lydelse 2008:1288.

2 §⁶ Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.3, 23.4, 24.4 och 24.5 i förordning (EU) nr 165/2014. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll är behörig myndighet enligt artikel 24.6 i förordning (EU) nr 165/2014.

3 §⁷ Godkännande av montörer, verkstäder och fordonstillverkare enligt artikel 24.1 och 24.2 i förordning (EU) nr 165/2014 ska ske genom ackreditering enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknads kontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93 och lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll. Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska underrätta Transportstyrelsen om de ackrediteringar och återkallelser av ackrediteringar som beslutats enligt denna bestämmelse.

4 § Kontroller och besiktningar enligt artikel 23 och avsnitt VI i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 eller i fråga om färdskrivare som omfattas av artikel 1.3 i genomförandeförordning (EU) 2016/799 eller dess bilaga 1 C ska utföras av en godkänd verkstad. Sådana intyg som avses i avsnitt VI, punkt 1 i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 får utfärdas av en godkänd verkstad eller, i fråga om en ny enhet, av tillverkaren eller den som företräder denne.

5 § Besiktning av färdskrivarutrustning enligt avsnitt VI, punkt 3 b, i bilaga 1 till förordning (EU) nr 165/2014 i fråga om fordon registrerade i Sverige, ska utföras senast två år efter installation eller föregående besiktning av färdskrivaren enligt datum på färdskrivarens installationsskylt.

Om färdskrivarutrustningen inte genomgått en besiktning inom den tid som framgår av första stycket eller av artikel 23.1 i förordning (EU) nr 165/2014 får fordonet endast användas

1. vid provkörning i omedelbart samband med reparation av färdskrivaren,
2. för färd kortaste lämpliga väg till en godkänd verkstad för besiktning, samt
3. vid transport där färdskrivare inte krävs.

Fälttester

7 § Transportstyrelsen ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 21 i förordning (EU) nr 165/2014.

5 kap.

1 §⁸ Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 26.1, 26.7, 28.1, 29.2 och 29.4 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska i övrigt fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 26.4, 30 och 31.

Transportstyrelsen prövar också frågor om utfärdande av färdskrivarkort och om återkallelse enligt 8 §.

⁶ Senaste lydelse 2014:1489.

⁷ Senaste lydelse 2014:1489.

⁸ Senaste lydelse 2014:1273.

4 § Den som kör ett fordon som är utrustat med en digital färdskrivare ska inneha ett förarkort.

Ett förarkort får inte lånas ut eller överlåtas till någon annan.

5 § Ett färdskrivarkort får inte användas för andra ändamål än som följer av förordning (EU) nr 165/2014.

7 §⁹ Om ett företagskort, verkstadskort eller kontrollkort har förstörts eller inte fungerar, ska innehavaren återlämna kortet till Transportstyrelsen. Om ett sådant kort har förkommit eller stulits, ska innehavaren anmäla detta till Transportstyrelsen.

8 §¹⁰ Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort ska återkallas om kortet har förfalskats, om det används av någon annan än den som kortet har utfärdats för eller om det har utfärdats på grund av oriktiga uppgifter eller falska handlingar.

9 §¹¹ Ett förarkort, ett företagskort eller ett verkstadskort ska omhändertas om det på sannolika skäl kan antas att kortet kommer att återkallas med stöd av 8 §. Omhändertagande beslutas av Polismyndigheten.

6 kap.

1 §¹² I artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014 finns bestämmelser om hur ett företag ska förvara diagramblad och på begäran visa upp dem för en behörig kontrolltjänsteman.

I artikel 10.5 i förordning (EG) nr 561/2006 finns bestämmelser om hur ett företag ska kopiera och bevara uppgifter från fordonsenheter och förarkort samt på begäran göra uppgifterna tillgängliga för en kontrolltjänsteman.

7 kap.

2 §¹³ Kontroller ska ske regelbundet, både på vägarna och i företagens lokaler, på sådant sätt att de varje år täcker minst tre procent av arbetsdagarna för förare av fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014. Av de kontrollerade arbetsdagarna ska minst 30 procent kontrolleras på vägarna och minst 50 procent i företagens lokaler.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller.

6 §¹⁴ Minst sex gånger om året ska vägkontroller av förare och fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 genomföras samtidigt i Sverige och minst en annan stat inom EES, varvid respektive kontrollmyndighet arbetar på sitt eget territorium.

⁹ Senaste lydelse 2008:1288. Ändringen innebär bl.a. att första stycket tas bort.

¹⁰ Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

¹¹ Senaste lydelse 2014:1273.

¹² Senaste lydelse 2007:216.

¹³ Senaste lydelse 2010:1620.

¹⁴ Senaste lydelse 2014:1273.

Transportstyrelsen ska ansvara för samordning med behöriga myndigheter i andra stater inom EES och med Polismyndigheten i fråga om genomförande av sådana kontroller.

8 §¹⁵ Vid vägkontroller ska följande kontrolleras:

1. Daglig körtid och körtid per vecka, raster, dygns- och veckovila samt diagrambladen för innevarande dag och de diagramblad som föraren använt under de föregående 28 dagarna eller de uppgifter för minst samma period som finns lagrade på förarkorten eller i färdskrivarens minne eller utskriften.

2. Färdskrivarens funktion, att periodisk besiktning skett inom föreskriven tid enligt 4 kap. 5 § samt eventuellt missbruk av utrustningen, diagramblad eller förarkort.

3. Sådan blankett som ska användas när en förare varit sjukskriven eller haft semester, eller när föraren under innevarande vecka eller under den sista dag som föraren kört under föregående vecka, har kört ett annat fordon som inte omfattas av förordning (EG) nr 561/2006.

Om situationen kräver det får kontrollerna koncentreras till ett specifikt kontrollmoment.

9 §¹⁶ Vid vägkontroller ska i förekommande fall även följande kontrolleras:

1. Fordonets hastighet under den period som avses i artikel 36 i förordning (EU) nr 165/2014.

2. Fordonets momentana hastigheter som registrerats av färdskrivaren under högst de senaste 24 timmarnas användning av fordonet.

3. Att utrustning inte är installerad eller används i färdskrivaren som är avsedd att förstöra, dölja, manipulera eller ändra uppgifter eller att störa någon del av det elektroniska utbytet av uppgifter mellan färdskrivarens komponenter eller som hindrar eller ändrar uppgifter på ett sådant sätt före kryptering.

Kontrollen enligt första stycket 1 ska avse om eller vid vilka tillfällen fordonet under längre tid än en minut enligt färdskrivaren har överskridit den tillåtna hastigheten 90 kilometer i timmen för lastbilar med en totalvikt över 12 ton eller 105 kilometer i timmen för bussar med en totalvikt över 5 ton.

11 §¹⁷ Kontroller i företagslokaler ska organiseras på grundval av tidigare erfarenheter från olika typer av transporter och företag. Sådana kontroller ska även utföras när allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 har upptäckts vid vägkontroller.

Vid kontrollerna ska hänsyn tas till eventuell information från det organ som ansvarar för samordningen med den behöriga myndigheten i en annan stat inom EES om det berörda företags verksamhet i den staten.

12 §¹⁸ Vid kontroller i företagslokaler ska, förutom det som framgår av 8 och 9 §§, följande kontrolleras:

1. veckovila och körtid mellan dessa viloperioder,
2. tvåveckorsgränsen för körtid, samt
3. diagramblad, uppgifter och utskrifter från fordonsenheter och förarkort.

¹⁵ Senaste lydelse 2008:55.

¹⁶ Senaste lydelse 2009:1102.

¹⁷ Senaste lydelse 2007:216.

¹⁸ Senaste lydelse 2007:216.

Om en överträdelse upptäcks vid kontrollen, får företagets medansvar för andra aktörer i transportkedjan kontrolleras. Detta innefattar även kontroll av att transportavtalen är utformade på ett sådant sätt att reglerna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 kan följas.

En kontroll i företagets lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget.

13 §¹⁹ Vissa företag ska kontrolleras oftare och mer ingående än andra företag. Dessa kontroller ska baseras på det relativt stora antal överträdelser eller allvarliga överträdelser av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 som har begåtts inom företagets verksamhet (riskvärdering).

8 kap.

1 §²⁰ Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.2 och 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 40 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006.

2 b § Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll ska informera Transportstyrelsen om förhållanden som noteras i samband med tillsyn och som kan leda till att sanktionsavgift påförs ackrediterat kontrollorgan eller fordonstillverkare.

3 §²¹ Uppgifter enligt artikel 22.2 i förordning (EG) nr 561/2006 ska utbytas den 1 maj och den 1 november varje år och även på särskild begäran av en stat inom EES. För detta ändamål ska Transportstyrelsen använda en enhetlig rapporteringsblankett som utarbetats av kommissionen.

9 kap.

1 § Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 32.3 i förordning (EU) nr 165/2014.

2 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 16.4 i förordning (EU) nr 165/2014.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

3 § Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt artikel 22.5 i förordning (EU) nr 165/2014.

¹⁹ Senaste lydelse 2007:216.

²⁰ Senaste lydelse 2008:1288.

²¹ Senaste lydelse 2008:1288.

5 §²² Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6 a första stycket eller artikel 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 3.1, 27.2, 28.1, 29.2–29.5, 34, 35, 36.1–36.2, 37.1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014,

3. 5 kap. 4 eller 5 §, eller

4. förbud mot att bruka fordon enligt 4 kap. 5 § andra stycket eller 6 § andra stycket.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

6 §²³ Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot artikel 33.1 eller 37.1 i förordning (EU) nr 165/2014.

7 §²⁴ Sanktionsavgift ska påföras det transportföretag som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014,

3. 6 kap. 2 §,

4. 5 kap. 5 §, eller

5. 5 kap. 7 § i fråga om företagskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 2 eller 3 och avsnitt 3 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade uppgifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelser ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

7 a § Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006,

2. 5 kap. 5 eller 6 §, eller

3. 5 kap. 7 § i fråga om verkstadskort.

8 §²⁵ I de fall som avses i 4, 5 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras transportföretaget, om det inte gjorts vad som har ankommit på företaget för att hindra överträdelser. I de fall föraren brutit mot artikel 5, 6, 7, 8.2 eller 8.5–8.6 a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006, artikel 3.1, 27.2, 28.1, 29.2–29.5, 34, 35, 36.1–36.2, 37. 1 andra stycket eller artikel 37.2 i förordning (EU) nr 165/2014 gäller transportföretagets ansvar även om förarens överträdelse av förordningsbestämmelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

9 §²⁶ Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7, 8.2, 8.5–8.6 a första stycket eller artikel 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006, om överträdelserna har begåtts i en annan stat inom EES eller i

²² Senaste lydelse 2014:1489. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

²³ Senaste lydelse 2010:1620.

²⁴ Senaste lydelse 2014:1489.

²⁵ Senaste lydelse 2014:1489. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

²⁶ Senaste lydelse 2010:1620.

Schweiz och överträdelsen upptäcks i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

10 kap.

3 §²⁷ Sanktionsavgift enligt 9 kap. 6–9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och
2. tvåhundra tusen kronor för en näringsidkare eller ett transportföretag.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller transportföretagets årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

16 §²⁸ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 §,
2. verkställigheten av förordning (EU) nr 165/2014, genomförandeförordning (EU) 2016/799, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, och
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Polismyndigheten har hörts.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2017.
2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 januari 2017.

På regeringens vägnar

SVEN-ERIK BUCHT

Gunilla Svedberg
(Näringsdepartementet)

²⁷ Senaste lydelse 2010:1620.

²⁸ Senaste lydelse 2014:1489.

Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–9 §§

1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–8 §§

Överträdelser av förordning (EG) nr 516/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
A	Besättning				
A1	Artikel 5.1	Brott mot lägsta ålder för konduktörer		2 000	
B	Körtider				
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000
B2			10 tim <...< 11 tim	2 000	
B3			11 tim <...	4 000	
B4		Överskriden daglig körtid (10 timmar) om förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim		1 000
B5			11 tim <...< 12 tim	2 000	
B6			12 tim <...	4 000	
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim		1 000
B8			60 tim <...< 70 tim	2 000	
B9			70 tim <...	4 000	
B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim		1 000
B11			100 tim <...< 112 tim 30 min	2 000	

²⁹ Senaste lydelse 2014:1489

B12			112 tim 30 min <...	4 000		
C Raster						
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		
D Viloperioder						
D1	Artikel 8.2	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otillräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3+9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim)			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		

D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D19	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000
D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila	65 tim <...< 69 tim			1 000
D23		om reducerad veckovila inte har medgetts	57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		
E	Betalning och organisation av arbetet					
E1	Artikel 10.1	Samband mellan lön och tillryggalagda sträckor eller transporterad godsmängd		4 000		

E2	Artikel 10.2	Inte organiserat arbetet, informerat förare och företagit kontroll så att förordning (EU) nr 165/2014 och kapitel II i förordning (EG) nr 561/2006 följs	4 000		
E3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttids-scheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006	4 000		
F	Skäl för avvikelse				
F1	Artikel 12 andra men- ingen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelse från artiklarna 6–9			1 000
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

Överträdelser av förordning (EU) nr 165/2014

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
G	Installation av färdskrivare				
G1	Artikel 3.1	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000		
H	Användning av skrivare, förarkort eller diagramblad				
H1	Artikel 33.1	Otillräckligt antal diagramblad		2 000	
H2		Ej godkänd typ av diagramblad		2 000	
H3		Otillräckligt med papper för utskriften			1 000
H4	Artikel 33.2	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskriften för behörig kontrolltjänsteman och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 i denna bilaga kan inte påföras	4 000		
H5	Artikel 27.2	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
H6		Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7		Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 29.4	Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	

H9	Artikel 34.2	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
H10		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H11	Artikel 34.1	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000		
H12		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av relevanta uppgifter			1 000
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16	Artikel 34.3	Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17	Artikel 34.4	Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemanning)	4 000		
H18	Artikel 34.5	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
H19		Felaktig användning av omställningsanordning	4 000		
I	Ifylld information				
I1	Artikel 34.6	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000
I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
I8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000

I9	Artikel 34.7	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
I 10	Artikel 36	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
J	Driftavbrott				
J1	Artikel 37.1	Ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad	4 000		
J2		Ej reparerad under resans gång		2 000	
K	Utskrifter				
K1	Artikel 37.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
K2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på utskriften	4 000		
K3		Underskrift saknas på utskriften		2 000	
K4	Artikel 29.2	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L	Färdskrivarutrustning m.m.		
L1	4 kap. 5 § andra stycket	Inte undantagen transport efter utelbliven besiktning av färdskrivarutrustning	4 000
L2	4 kap. 6 § andra stycket	Inte undantagen transport då färdskrivarutrustningen visats ha brister	4 000
L3	5 kap. 4 §	Fört fordon med färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
L4	5 kap. 5 §	Användning av färdskrivarkort i strid med förordning (EU) nr 165/2014	4 000
L5	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L6		Tilldelat montör mer än ett verkstadskort	4 000

L7		Kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i förteckningen	4 000
L8	5 kap. 7 §	Inte anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000
L9	6 kap. 2 § första stycket	För sent utförd kopiering	1 000
L10	6 kap. 2 § andra stycket	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 i denna bilaga kan inte påföras	4 000

2. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 9 §

Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
Artikel 6	Inte iakttagit regler om körtid	3 000
Artikel 7	Inte iakttagit regler om raster	3 000
Artikel 8.2, 8.5	Inte iakttagit regler om dygnsvila och annan viloperiod	3 000
Artikel 8.6	Inte iakttagit regler om veckovila	3 000
Artikel 8.6 a första stycket	Otillräcklig veckovila vid uppskjuten veckovila	3 000
Artikel 12 andra meningen	Inte iakttagit regler om att på färdskrivardiagramblad eller på utskrift från färdskrivaren redovisa avsteg från förordningens bestämmelser	1 800

3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgifter i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
6 kap. 2 § andra stycket	Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort	20 000
Artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000