



## Lag om ändring i lagen (1940:176) med vissa bestämmelser om fraktfart med svenska fartyg;

SFS 2000:851

Utkom från trycket  
den 21 november 2000

utfärdad den 9 november 2000.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs i fråga om lagen (1940:176) med vissa bestämmelser om fraktfart med svenska fartyg

*dels* att 5 § skall upphöra att gälla,

*dels* att 4 § skall ha följande lydelse.

**4 §<sup>2</sup>** En befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet utan tillstånd företar en resa med ett fartyg trots att tillstånd krävs eller som uppsåtligen eller av oaktsamhet inte iakttar villkoren för ett sådant tillstånd, döms till böter eller fängelse högst ett år.

Har en redare, eller någon annan som i redarens ställe haft befattning med ett fartyg, känt till en sådan gärning som avses i första stycket men inte förhindrat gärningen trots att han haft möjlighet till det, döms han till böter eller fängelse i högst ett år.

Om den som gjort sig skyldig till brott enligt första eller andra stycket på grund av avtal har rätt till ersättning för godsbefordran eller bogsering får domstolen, efter vad som kan anses skäligt, förplikta honom att till staten betala ett belopp som motsvarar ersättningen.

Har uppsåtligen eller av oaktsamhet uppläggnings-, avrustnings- eller avmönstring av fartyg skett i strid med 3 §, döms fartygets ägare eller den som annars har rätt att förfoga över fartyget till böter eller fängelse i högst ett år.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2001.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 1999/2000:116, bet. 2000/01:TU2, rskr. 2000/01:12.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1991:256.

